



Открытое акционерное общество Казанский завод «Электроприбор»
ул. Н. Ершова, 20, г. Казань, Россия, 420061, тел.: (843) 272-40-01, факс: (843) 238-89-83, e-mail: elp@priborist.net, www.priborist.net, электроприбор.пф

ТЕРМОПАРЫ

Шифр изделия	Основное назначение	Материал термоэлектродов ¹⁾	Диапазон измеряемых температур, °С	Рабочий диапазон измерения, °С	Допускаемое отклонение ТЭДС, мВ	Масса, кг	Габариты, мм	Особенности конструкции
ДТ-101	Измерение температуры выходящих газов авиадвигателей	ХА	от – 60 до + 1200	от – 60 до + 1000	ГОСТ 3044, 2 класс	0,12	длина 103,5 раб. часть Ø12×85,5 выводные провода 307	- сдвоенная термопара; - штуцер с камерой торможения; - выводные провода с наконечниками под углом 90°; - фланцевое крепление; - принципиальная схема 3 (см. стр. 12)
Т-1т	Измерение температуры выходящих газов авиадвигателей	НК-СА	от 300 до 900	от 450 до 750	± 0,08	0,25	длина 121 раб. часть Ø9,5×74 выводные провода 650 ± 130	- выпускаются термопары трёх групп; - штуцер с камерой торможения; - выводные провода с наконечниками под углом 90°; - крепление накидной гайкой М18х1,5; - принципиальная схема 1 (см. стр. 12)
Т-6	Измерение температуры выходящих газов авиадвигателей	НЖ-СК	от 100 до 760	от 300 до 600	-	0,25	длина 121 раб. часть Ø9,5×74 выводные провода 650 ± 130	- штуцер с камерой торможения; - выводные провода с наконечниками под углом 90°; - крепление накидной гайкой М18х1,5; - принципиальная схема 1 (см. стр. 12)
Т-9Д	Измерение температуры выходящих газов авиадвигателей	ХА	от 0 до 1000	от 300 до 900	± 0,16	0,35	длина 120 раб. часть Ø9,5×64 выводные провода 1800 ± 350	- штуцер с камерой торможения; - выводные провода с наконечниками под углом 90°; - крепление накидной гайкой М18х1,5; - принципиальная схема 1 (см. стр. 12)
Т28-1	Измерение температуры выходящих газов авиадвигателей	НК-СА	от 300 до 900	от 450 до 750	± 0,08	0,25	длина 141 раб. часть Ø9,5×74 выводные провода 450 ± 50	- выпускаются термопары трёх групп; - сдвоенная термопара; - штуцер с камерой торможения; - выводные провода с розеткой под углом 90°; - крепление накидной гайкой М18х1,5; - принципиальная схема 3 (см. стр. 12)
Т31-1	Измерение температуры выходящих газов авиадвигателей	ХА	от 0 до 1000	от 250 до 300	± 0,12	0,30	длина 126 раб. часть Ø9,5×74 выводные провода 700 ± 140	- сдвоенная термопара; - штуцер с камерой торможения; - выводные провода с наконечниками под углом 90°; - крепление накидной гайкой М18х1,5; - принципиальная схема 3 (см. стр. 12)



Открытое акционерное общество Казанский завод «Электроприбор»
ул. Н. Ершова, 20, г. Казань, Россия, 420061, тел.: (843) 272-40-01, факс: (843) 238-89-83, e-mail: elp@priborist.net, www.priborist.net, электроприбор.пф

ТЕРМОПАРЫ

Шифр изделия	Основное назначение	Материал термоэлектродов ¹⁾	Диапазон измеряемых температур, °C	Рабочий диапазон измерения, °C	Допускаемое отклонение ТЭДС, мВ	Масса, кг	Габариты, мм	Особенности конструкции
T-38-3 вар. 2	Измерение температуры выходящих газов авиадвигателей	ХА	от 0 до 1200	от 350 до 1000	$\pm 0,12$	0,30	длина 95,5 раб. часть $\varnothing 10,5 \times 63$	- сдвоенная термопара; - штуцер с открытым спаем; - 2 пары выводных контактных винтов М4 и М5 с самоконтрящимися гайками; - фланцевое крепление; - принципиальная схема 3 (см. стр. 12)
T48-3	Измерение температуры жидких и газообразных неагрессивных сред	ХА	от – 50 до + 800	от – 50 до + 800	$\pm 0,12$	0,14	длина 106 раб. часть $\varnothing 9 \times 75$ выводные провода 1000 ± 20	- крепление накидной гайкой М16х1,5; - выводные провода с наконечниками; - принципиальная схема 2 (см. стр. 12)
T48-4	Измерение температуры жидких и газообразных неагрессивных сред	ХА	от – 50 до + 800	от – 50 до + 800	$\pm 0,12$	0,14	длина 86 раб. часть $\varnothing 9 \times 55$ выводные провода 1000 ± 20	- крепление накидной гайкой М16х1,5; - выводные провода с наконечниками; - принципиальная схема 2 (см. стр. 12)
T48-5	Измерение температуры жидких и газообразных неагрессивных сред	ХА	от – 50 до + 800	от – 50 до + 800	$\pm 0,12$	0,13	длина 61 раб. часть $\varnothing 9 \times 30$ выводные провода 1000 ± 20	- крепление накидной гайкой М16х1,5; - выводные провода с наконечниками; - принципиальная схема 2 (см. стр. 12)
T49-3	Измерение температуры жидких и газообразных неагрессивных сред	ХК	от – 50 до + 600	от – 50 до + 600	ГОСТ 3044, 2 класс	0,14	длина 106 раб. часть $\varnothing 9 \times 75$ выводные провода 1000 ± 20	- крепление накидной гайкой М16х1,5; - выводные провода с наконечниками; - принципиальная схема 2 (см. стр. 12)
T49-4	Измерение температуры жидких и газообразных неагрессивных сред	ХК	от – 50 до + 600	от – 50 до + 600	ГОСТ 3044, 2 класс	0,14	длина 86 раб. часть $\varnothing 9 \times 55$ выводные провода 1000 ± 20	- крепление накидной гайкой М16х1,5; - выводные провода с наконечниками; - принципиальная схема 2 (см. стр. 12)
T49-5	Измерение температуры жидких и газообразных неагрессивных сред	ХК	от – 50 до + 600	от – 50 до + 600	ГОСТ 3044, 2 класс	0,13	длина 61 раб. часть $\varnothing 9 \times 30$ выводные провода 1000 ± 20	- крепление накидной гайкой М16х1,5; - выводные провода с наконечниками; - принципиальная схема 2 (см. стр. 12)



Открытое акционерное общество Казанский завод «Электроприбор»
ул. Н. Ершова, 20, г. Казань, Россия, 420061, тел.: (843) 272-40-01, факс: (843) 238-89-83, e-mail: elp@priborist.net, www.priborist.net, электроприбор.пф

ТЕРМОПАРЫ

Шифр изделия	Основное назначение	Материал термоэлектродов ¹⁾	Диапазон измеряемых температур, °С	Рабочий диапазон измерения, °С	Допускаемое отклонение ТЭДС, мВ	Масса, кг	Габариты, мм	Особенности конструкции
T64-4	Измерение температуры выходящих газов авиадвигателей	НК-СА	от 300 до 900	от 450 до 750	$\pm 0,08$	0,25	длина 126 раб. часть $\varnothing 9,5 \times 75$ выводные провода 650 ± 130	- выпускаются термопары трёх групп; - штуцер с камерой торможения; - выводные провода с наконечниками под углом 90°; - крепление накидной гайкой М18х1,5; - принципиальная схема 1 (см. стр. 12)
T64-4С	Измерение температуры выходящих газов авиадвигателей	НК-СА	от 300 до 900	от 450 до 750	$\pm 0,08$	0,25	длина 126 раб. часть $\varnothing 9,5 \times 74$ выводные провода 650 ± 140	- выпускаются термопары трёх групп; - сдвоенная термопара; - штуцер с камерой торможения; - выводные провода с наконечниками под углом 90°; - крепление накидной гайкой М18х1,5; - принципиальная схема 4 (см. стр. 12)
T-64-5	Измерение температуры выходящих газов авиадвигателей	НЖ-СК	от 100 до 900	от 300 до 600	-	0,25	длина 126 раб. часть $\varnothing 9,5 \times 75$ выводные провода 650 ± 130	- штуцер с камерой торможения; - выводные провода с наконечниками под углом 90°; - крепление накидной гайкой М18х1,5; - принципиальная схема 1 (см. стр. 12)
T-65	Измерение температуры выходящих газов авиадвигателей	НЖ-СК	от 100 до 760	от 300 до 600	-	0,25	длина 177 раб. часть $\varnothing 10,5 \times 160,3$ выводные провода 600 ± 130	- штуцер с камерой торможения; - выводные провода с наконечниками под углом 90°; - крепление накидной гайкой М18х1,5; - принципиальная схема 1 (см. стр. 12)
T-74	Измерение температуры выходящих газов авиадвигателей	НК-СА	от 300 до 900	от 450 до 750	$\pm 0,08$	0,25	длина 112 раб. часть $\varnothing 9,5 \times 54,5$ выводные провода 650 ± 130	- выпускаются термопары трёх групп; - штуцер с камерой торможения; - выводные провода с наконечниками под углом 90°; - крепление гайкой с наружной резьбой М24х1,5; - принципиальная схема 1 (см. стр. 12)



Открытое акционерное общество Казанский завод «Электроприбор»
ул. Н. Ершова, 20, г. Казань, Россия, 420061, тел.: (843) 272-40-01, факс: (843) 238-89-83, e-mail: elp@priborist.net, www.priborist.net, электроприбор.пф

ТЕРМОПАРЫ

Шифр изделия	Основное назначение	Материал термоэлектродов ¹⁾	Диапазон измеряемых температур, °С	Рабочий диапазон измерения, °С	Допускаемое отклонение ТЭДС, мВ	Масса, кг	Габариты, мм	Особенности конструкции
T-80-T	Измерение температуры выходящих газов авиадвигателей	ХА	от 0 до 1250	от 450 до 1000	$\pm 0,12$ (до 1000 °С)	0,14	длина 87 раб. часть $\varnothing 11 \times 55$	- сдвоенная термопара; - штуцер с камерой торможения; - 2 пары выводных контактных винтов М4 и М5 с самоконтрящимися гайками; - фланцевое крепление; - принципиальная схема 3 (см. стр. 12)
T-82Г	Измерение температуры выходящих газов авиадвигателей	ХА	от 0 до 1000	от 450 до 1000	$\pm 0,12$	0,10	длина 57 раб. часть $\varnothing 9 \times 31$ выводные провода 250 ± 80	- штуцер с камерой торможения; - выводные провода с наконечниками под углом 90°; - фланцевое крепление; - принципиальная схема 1 (см. стр. 12)
T-82К	Измерение температуры выходящих газов авиадвигателей	ХА	от 0 до 1000	от 450 до 1000	$\pm 0,12$	0,10	длина 57 раб. часть $\varnothing 9 \times 31$ выводные провода 250 ± 80	- штуцер с камерой торможения; - выводные провода с наконечниками под углом 90°; - фланцевое крепление; - принципиальная схема 1 (см. стр. 12)
T-93	Измерение температуры выходящих газов авиадвигателей	ХА	от 0 до 1100	от 500 до 1000	$\pm 0,12$ (до 1000 °С)	0,20	длина 248,5 раб. часть $\varnothing 11 \times 140$ выводные провода 136,5	- штуцер с камерой торможения; - выводные провода с наконечниками; - крепление за корпус; - принципиальная схема 1 (см. стр. 12)
T-93 вар.3	Измерение температуры выходящих газов авиадвигателей	ХА	от 0 до 1100	от 500 до 1000	$\pm 0,12$ (до 1000 °С)	0,15	длина 147,5 раб. часть $\varnothing 11 \times 140$ выводные провода 163	- сдвоенная термопара; - штуцер с камерой торможения; - выводные провода без наконечников; - крепление за корпус; - принципиальная схема 3 (см. стр. 12)
T-93 вар.4	Измерение температуры выходящих газов авиадвигателей	ХА	от 0 до 1100	от 500 до 1000	$\pm 0,12$ (до 1000 °С)	0,18	длина 147,5 раб. часть $\varnothing 11 \times 140$ выводные провода 238	- сдвоенная термопара; - штуцер с камерой торможения; - выводные провода без наконечников; - крепление за корпус; - принципиальная схема 3 (см. стр. 12)
T-93 вар.5	Измерение температуры выходящих газов авиадвигателей	ХА	от 0 до 1100	от 500 до 1000	$\pm 0,12$ (до 1000 °С)	0,25	длина 147,5 раб. часть $\varnothing 11 \times 140$ выводные провода 350	- сдвоенная термопара; - штуцер с камерой торможения; - выводные провода без наконечников; - крепление за корпус; - принципиальная схема 3 (см. стр. 12)



Открытое акционерное общество Казанский завод «Электроприбор»
ул. Н. Ершова, 20, г. Казань, Россия, 420061, тел.: (843) 272-40-01, факс: (843) 238-89-83, e-mail: elp@priborist.net, www.priborist.net, электроприбор.пф

ТЕРМОПАРЫ

Шифр изделия	Основное назначение	Материал термоэлектродов ¹⁾	Диапазон измеряемых температур, °С	Рабочий диапазон измерения, °С	Допускаемое отклонение ТЭДС, мВ	Масса, кг	Габариты, мм	Особенности конструкции
T-96	Измерение температуры подшипников авиадвигателей	ХК	от – 60 до + 180	от – 60 до + 180	ГОСТ 3044, 2 класс	0,23	длина 100 раб. часть Ø9×58 выводные провода 720	- штуцер с камерой торможения; - выводные провода с наконечниками под углом 110°; - крепление за корпус; - принципиальная схема 1 (см. стр. 12)
T-96 вар.3	Измерение температуры подшипников авиадвигателей	ХК	от – 60 до + 180	от – 60 до + 180	ГОСТ 3044, 2 класс	0,25	длина 100 раб. часть Ø9×58 выводные провода 840	- штуцер с камерой торможения; - выводные провода с наконечниками под углом 110°; - крепление за корпус; - принципиальная схема 1 (см. стр. 12)
T-96 вар.4	Измерение температуры подшипников авиадвигателей	ХК	от – 60 до + 250	от – 60 до + 250	ГОСТ 3044, 2 класс	0,25	длина 94 раб. часть Ø9×58 выводные провода 1230	- штуцер с камерой торможения; - выводные провода без наконечников; - крепление за корпус; - принципиальная схема 1 (см. стр. 12)
T-99	Измерение температуры выходящих газов авиадвигателей	ХА	от 0 до 900	от 300 до 700	± 0,12	0,17	длина 193,5 раб. часть Ø11×160	- сдвоенная термопара; - штуцер с камерой торможения; - 2 пары выводных контактных винтов М4 и М5 с наконечниками проводов и самоконтрящимися гайками; - фланцевое крепление; - принципиальная схема 3 (см. стр. 12)
T-99-1	Измерение температуры выходящих газов авиадвигателей	НК-СА	от 300 до 900	от 450 до 750	± 0,08	0,17	длина 195 раб. часть Ø11×160	- выпускаются термопары трёх групп; - сдвоенная термопара; - штуцер с камерой торможения; - 2 пары выводных контактных винтов М4 и М5 с наконечниками проводов и самоконтрящимися гайками; - фланцевое крепление; - принципиальная схема 3 (см. стр. 12)



Открытое акционерное общество Казанский завод «Электроприбор»
ул. Н. Ершова, 20, г. Казань, Россия, 420061, тел.: (843) 272-40-01, факс: (843) 238-89-83, e-mail: elp@priborist.net, www.priborist.net, электроприбор.пф

ТЕРМОПАРЫ

Шифр изделия	Основное назначение	Материал термоэлектродов ¹⁾	Диапазон измеряемых температур, °С	Рабочий диапазон измерения, °С	Допускаемое отклонение ТЭДС, мВ	Масса, кг	Габариты, мм	Особенности конструкции
T-99-2	Измерение температуры выходящих газов авиадвигателей	НК-СА	от 300 до 900	от 300 до 750	$\pm 0,08$	0,23	длина 235 раб. часть $\varnothing 11 \times 200$	<ul style="list-style-type: none">- выпускаются термопары трёх групп;- сдвоенная термопара;- штуцер с камерой торможения;- 2 пары выводных контактных винтов М4 и М5 с наконечниками проводов и самоконтрящимися гайками;- фланцевое крепление;- принципиальная схема 3 (см. стр. 12)
T-99-3	Измерение температуры выходящих газов авиадвигателей	ХА	от 0 до 900	от 300 до 750	$\pm 0,12$	0,23	длина 235 раб. часть $\varnothing 11 \times 200$	<ul style="list-style-type: none">- сдвоенная термопара;- штуцер с камерой торможения;- 2 пары выводных контактных винтов М4 и М5 с наконечниками проводов и самоконтрящимися гайками;- фланцевое крепление;- принципиальная схема 3 (см. стр. 12)
T-99В4	Измерение температуры выходящих газов авиадвигателей	НХК-НКМ	от 0 до 900	от 300 до 700	$\pm 0,30$	0,20	длина 195 раб. часть $\varnothing 11 \times 160$	<ul style="list-style-type: none">- сдвоенная термопара;- штуцер с камерой торможения;- 2 пары выводных контактных винтов М4 и М5 с самоконтрящимися гайками;- фланцевое крепление;- принципиальная схема 3 (см. стр. 12)
T-101	Измерение температуры выходящих газов авиадвигателей	ХА	от 0 до 1100	от 300 до 1000	$\pm 0,12$ (до 1000 °С)	0,15	длина 73,5 раб. часть $\varnothing 12 \times 55$ выводные провода 370 ± 70	<ul style="list-style-type: none">- сдвоенная термопара;- штуцер с камерой торможения;- выводные провода с наконечниками под углом 90°;- фланцевое крепление;- принципиальная схема 3 (см. стр. 12)
T-101М	Измерение температуры выходящих газов авиадвигателей	ХА	от 0 до 1250	от 300 до 900	$\pm 0,12$ (до 1000 °С)	0,15	длина 73 раб. часть $\varnothing 12 \times 55$ выводные провода 370 ± 70	<ul style="list-style-type: none">- сдвоенная термопара;- штуцер с камерой торможения;- выводные провода с наконечниками под углом 90°;- фланцевое крепление;- принципиальная схема 3 (см. стр. 12)



Открытое акционерное общество Казанский завод «Электроприбор»
ул. Н. Ершова, 20, г. Казань, Россия, 420061, тел.: (843) 272-40-01, факс: (843) 238-89-83, e-mail: elp@priborist.net, www.priborist.net, электроприбор.пф

ТЕРМОПАРЫ

Шифр изделия	Основное назначение	Материал термоэлектродов ¹⁾	Диапазон измеряемых температур, °С	Рабочий диапазон измерения, °С	Допускаемое отклонение ТЭДС, мВ	Масса, кг	Габариты, мм	Особенности конструкции
T-102	Измерение температуры выходящих газов авиадвигателей	ХА	от 0 до 1125	от 450 до 950	$\pm 0,12$ (до 1000 °С)	0,11	длина 70 раб. часть $\varnothing 11 \times 40$	- сдвоенная термопара; - штуцер с камерой торможения; - 2 пары выводных контактных винтов М4 и М5 с самоконтрящимися гайками; - фланцевое крепление; - принципиальная схема 3 (см. стр. 12)
T-107	Измерение температуры выходящих газов авиадвигателей	НХК-НКМ	от 0 до 1300	от 500 до 1250	$\pm 0,30$	0,14	длина 87 раб. часть $\varnothing 11 \times 55$	- сдвоенная термопара; - штуцер с камерой торможения; - 2 пары выводных контактных винтов М4 и М5 с наконечниками проводов и самоконтрящимися гайками;; - фланцевое крепление; - принципиальная схема 3 (см. стр. 12)
T-109В4	Измерение температуры выходящих газов авиадвигателей	НХК-НКМ	от 0 до 1200	от 700 до 1200	$\pm 0,30$	0,14	длина 90 раб. часть $\varnothing 11 \times 55$	- сдвоенная термопара; - штуцер с камерой торможения; - 2 пары выводных контактных винтов М4 и М5 с самоконтрящимися гайками; - фланцевое крепление; - принципиальная схема 3 (см. стр. 12)
T-111	Измерение температуры выходящих газов авиадвигателей	ХА	от 0 до 1200	от 300 до 1000	$\pm 0,12$ (до 1000 °С)	0,20	длина 135 раб. часть $\varnothing 11 \times 100$	- сдвоенная термопара; - штуцер с камерой торможения; - 2 пары выводных контактных винтов М4 и М5 с самоконтрящимися гайками; - фланцевое крепление; - принципиальная схема 3 (см. стр. 12)
T-112	Температура газов на лопатках соплового аппарата	ХА	от 0 до 1200	от 300 до 1000	$\pm 0,12$ (до 1000 °С)	0,20	длина 135,5 раб. часть $\varnothing 10,5 \times 100$	- сдвоенная термопара; - штуцер с открытым спаем; - 2 пары выводных контактных винтов М4 и М5 с наконечниками проводов и самоконтрящимися гайками;; - фланцевое крепление; - принципиальная схема 3 (см. стр. 12)



Открытое акционерное общество Казанский завод «Электроприбор»
ул. Н. Ершова, 20, г. Казань, Россия, 420061, тел.: (843) 272-40-01, факс: (843) 238-89-83, e-mail: elp@priborist.net, www.priborist.net, электроприбор.пф

ТЕРМОПАРЫ

Шифр изделия	Основное назначение	Материал термоэлектродов ¹⁾	Диапазон измеряемых температур, °С	Рабочий диапазон измерения, °С	Допускаемое отклонение ТЭДС, мВ	Масса, кг	Габариты, мм	Особенности конструкции
T-114	Измерение температуры неподвижной части тормозного механизма	ХК	от – 60 до + 400	от – 60 до + 250	ГОСТ 3044, 2 класс	0,15	длина 58 раб. часть: ширина 14,5 отверстие Ø5,3 выводные провода 677	- рабочая часть в виде плоской клеммы с отверстием; - выводные провода с клеммами с отверстиями Ø5,2 и Ø 4,2 мм; - крепление болтом (винтом); - принципиальная схема 2 (см. стр. 12)
T-115	Измерение температуры выходящих газов авиадвигателей	ХА	от 0 до 1100	от 450 до 900	± 0,12 (до 1000 °С)	0,10	длина 20 раб. часть Ø7×17,5 выводные провода 500	- сдвоенная термопара; - штуцер с открытым спаем; - выводные провода без наконечников; - крепление за корпус; - принципиальная схема 1 (см. стр. 12)
T-116	Измерение температуры выходящих газов авиадвигателей	ХА	от 0 до 850	от 300 до 770	± 0,12	0,17	длина 178 раб. часть Ø11×145,5	- сдвоенная термопара; - штуцер с открытым спаем; - 2 пары выводных контактных винтов М4 и М5 с самоконтрящимися гайками; - фланцевое крепление; - принципиальная схема 3 (см. стр. 12)
T-121	Измерение температуры выходящих газов авиадвигателей	ХА	от 0 до 800	от 500 до 750	± 0,12	0,14	длина 77,5 раб. часть Ø11×42,5	- сдвоенная термопара; - штуцер с открытым спаем; - 2 пары выводных контактных винтов М4 и М5 с самоконтрящимися гайками; - фланцевое крепление; - принципиальная схема 3 (см. стр. 12)
T-142	Измерение температуры выходящих газов авиадвигателей	ХА	от – 60 до + 1200	от 300 до 1000	± 0,12	0,17	длина 199,5 раб. часть Ø11×160	- сдвоенная термопара; - штуцер с камерой торможения; - 2 пары выводных контактных винтов М4 и М5 с наконечниками проводов и самоконтрящимися гайками; - фланцевое крепление; - принципиальная схема 3 (см. стр. 12)
ТСВ	Измерение температуры воздуха при стендовых испытаниях авиадвигателей	ХК	от 0 до 400	от 0 до 350	± 0,30	0,10	длина 92,5 раб. часть Ø10×59,5 выводные провода 507,5 ± 80	- штуцер без камеры торможения; - выводные провода с наконечниками; - крепление гайкой с наружной резьбой М14х1,5; - принципиальная схема 1 (см. стр. 12)



Открытое акционерное общество Казанский завод «Электроприбор»
ул. Н. Ершова, 20, г. Казань, Россия, 420061, тел.: (843) 272-40-01, факс: (843) 238-89-83, e-mail: elp@priborist.net, www.priborist.net, электроприбор.пф

ТЕРМОПАРЫ

Шифр изделия	Основное назначение	Материал термоэлектродов ¹⁾	Диапазон измеряемых температур, °C	Рабочий диапазон измерения, °C	Допускаемое отклонение ТЭДС, мВ	Масса, кг	Габариты, мм	Особенности конструкции
ТСЗ	Измерение температуры выходящих газов при стендовых испытаниях авиадвигателей	ХА	от 0 до 1000	от 400 до 900	$\pm 0,12$	0,25	длина 121 раб. часть $\varnothing 9,5 \times 74$ выводные провода 750 ± 140	- штуцер с камерой торможения; - выводные провода с наконечниками под углом 90°; - крепление накидной гайкой М18х1,5; - принципиальная схема 1 (см. стр. 12)
2ТЦТ-47	Измерение температуры под свечой поршневых двигателей	ХК	от - 50 до + 300	от - 50 до + 250	$\pm 0,30$	0,04	внутренний диаметр шайбы: 14,2 или 18,2, выводные провода 200	- имеет форму шайбы; - крепление под свечой зажигания; - выводные компенсационные провода (холодные концы) имеют наконечники; - принципиальная схема 1 (см. стр. 12)
ТЦТ-9	Измерение температуры под свечой поршневых двигателей	ХК	от - 50 до + 350	от - 50 до + 250	$\pm 0,30$	0,04	внутренний диаметр шайбы 18,2, выводные провода 200	- имеет форму шайбы; - крепление под свечой зажигания; - выводные компенсационные провода (холодные концы) имеют наконечники; - принципиальная схема 1 (см. стр. 12)
ТЦТ-13	Измерение температуры под свечой поршневых двигателей	ХК	от - 50 до + 350	от - 50 до + 250	$\pm 0,30$	0,04	внутренний диаметр шайбы: 14,2 или 18,2, выводные провода 200	- имеет форму шайбы; - крепление под свечой зажигания; - выводные компенсационные провода (холодные концы) имеют наконечники; - принципиальная схема 1 (см. стр. 12)
КТ-2 Коллектор термопар	Измерение средней температуры выходящих газов авиадвигателей	ХА	от 0 до 1100	от 450 до 900	$\pm 0,12$ (до 1000 °C)	4,0	диаметр коллектора 1020; длина каждой термопары 110; раб. часть $\varnothing 8,5 \times 65$	- коллектор имеет форму окружности; - 13 термопар (2 блока по 7 и 6 термопар) равномерно расположены по окружности и соединены параллельно термопарным кабелем в стальной оболочке; - штуцер каждой термопары с открытым спаем; - коллектор соединён колодкой; - на колодке имеются две пары контактных винтов М4 и М5 с наконечниками проводов и самоконтрящимися гайками; - крепление термопар на объекте накидными гайками М27х1,5; - принципиальная схема 6 (см. стр. 12)



Открытое акционерное общество Казанский завод «Электроприбор»
ул. Н. Ершова, 20, г. Казань, Россия, 420061, тел.: (843) 272-40-01, факс: (843) 238-89-83, e-mail: elp@priborist.net, www.priborist.net, электроприбор.пф

ТЕРМОПАРЫ

Шифр изделия	Основное назначение	Материал термоэлектродов ¹⁾	Диапазон измеряемых температур, °C	Рабочий диапазон измерения, °C	Допускаемое отклонение ТЭДС, мВ	Масса, кг	Габариты, мм	Особенности конструкции
КТ-6 Коллектор термопар	Измерение пропорциональной средней температуры выходящих газов авиадвигателей	ХА	от 0 до 1100	от 300 до 870	$\pm 0,12$ (до 1000 °C)	2,0	общая длина коллектора 1350; длина каждой термопары 146; раб. часть $\varnothing 11 \times 105$	<ul style="list-style-type: none">- 6 термопар (2 блока по 3 термопары) соединены параллельно термопарным кабелем в стальной оболочке;- коллектор в центре соединён колодкой;- на колодке имеются две пары контактных винтов М4 и М5 с наконечниками проводов и самоконтрящимися гайками;- фланцевое крепление термопар;- принципиальная схема 6 (см. стр. 12)
КТ-95 Коллектор термопар	Измерение средней температуры в местах установки термопар	ХА	от 0 до 900	от 450 до 850	$\pm 0,12$	0,35	Длина 1020; раб. часть $\varnothing 1,7 \times 970$; размер колодки $\varnothing 18 \times 50$; выводные провода 1500	<ul style="list-style-type: none">- три гибких термопарных кабеля в герметичной стальной оболочке;- минимальный радиус изгиба термопар 5 диаметров ($R = 8,5$ мм);- крепление кабелей на объекте хомутами;- колодка крепится болтом;- выводные провода с наконечниками;- принципиальная схема 5 (см. стр. 12)
КС-10 Колодка соединительная	Для параллельного соединения термопар с индикатором и другими устройствами в термометре ТСТ-280	Винты ХА	диапазон температур от - 60 до + 250	-	-	0,14	83 × 55 × 26	<ul style="list-style-type: none">- имеет две контактные группы по две пары контактов М4 и М5 с самоконтрящимися гайками;- крепление двумя болтами (винтами)



Открытое акционерное общество Казанский завод «Электроприбор»
ул. Н. Ершова, 20, г. Казань, Россия, 420061, тел.: (843) 272-40-01, факс: (843) 238-89-83, e-mail: elp@priborist.net, www.priborist.net, электроприбор.пф

ТЕРМОПАРЫ

Шифр изделия	Основное назначение	Материал термоэлектродов ¹⁾	Диапазон измеряемых температур, °С	Рабочий диапазон измерения, °С	Допускаемое отклонение ТЭДС, мВ	Масса, кг	Габариты, мм	Особенности конструкции
К-80 Колодка соединительная	Для параллельного соединения термопар с индикатором и другими устройствами в термометре ТГ-2А	Винты ХА	диапазон температур от – 60 до + 250	-	-	0,14	83 × 55 × 26	- имеет две контактные группы по две пары контактов М4 и М5 с самоконтрящимися гайками; - крепление двумя болтами (винтами)
К-82 Колодка соединительная	Для параллельного соединения термопар с индикатором и другими устройствами в термометре ИТГ-180	Винты ХА	диапазон температур от – 60 до + 250	-	-	0,08	64 × 34 × 31	- имеет две пары контактов М4 и М5 с самоконтрящимися гайками; - крепление двумя болтами (винтами)

Материал термоэлектродов:

ХА – хромель – алюмель;

ХК – хромель – копель;

НК-СА – никель-копель – специальный алюмель;

НЖ-СК – никель-железо – специальный копель;

НХК-НКМ – никель-хром-кремний – никель-кремний

ТЕРМОПАРЫ

Принципиальные схемы термодпар и коллекторов

Схема 1



Схема 2



Схема 3

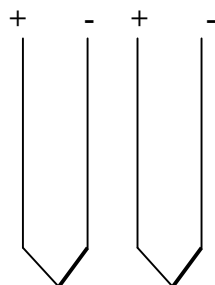


Схема 4

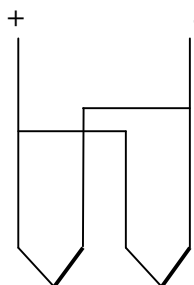


Схема 5

Схема соединения термодпар в коллекторе КТ-95

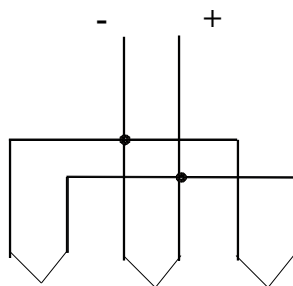
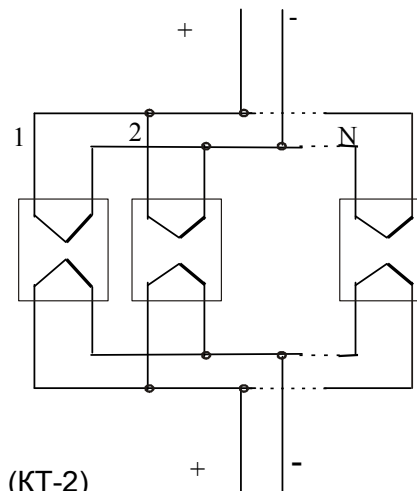


Схема 6

Схема соединения термодпар в коллекторах КТ-2 и КТ-6



N = 13 (КТ-2)
N = 6 (КТ-6)